

FERROVIE IN FUNZIONE DA SABATO MATTINA



**Novità** La «temporary station» il giorno dell'inaugurazione.

## Nuova stazione: conto alla rovescia per il trasloco

La nuova stazione provvisoria, è scattato il conto alla rovescia per il trasloco. Il trasferimento della biglietteria dal fabbricato storico alla nuova «temporary station», inaugurata lo scorso 26 febbraio, inizierà infatti nella serata di venerdì, per concludersi sabato mattina. Dalle 19.30 circa di venerdì, fino alla chiusura del servizio, sarà comunque possibile acquistare i biglietti ferroviari dalle emettitrici automatiche, collocate nella nuova area self service della stazione temporanea, dove sarà presente personale di assistenza di Trenitalia.

Dalle 6 di sabato 7 marzo, ora di apertura della biglietteria, il servizio sarà svolto regolarmente nella nuova sede. Da quel momento la «temporary station» sarà a tutti gli effetti la stazione ferroviaria di Parma. Sempre dalle 6 di sabato mattina sarà disponibile, nella nuova stazione temporanea, anche la nuova sala d'attesa, completamente attrezzata da Rete ferroviaria ita-

liana (Gruppo Fs) con monitor, bacheche informative e impianto di diffusione sonora.

L'accesso ai binari sarà garantito dal nuovo sottopasso, con ingresso all'interno della temporary station, attrezzato anche con montascale. Manterranno invece la loro attuale collocazione il bar di stazione - con accesso dal piazzale esterno e dal primo marciapiede - e i servizi igienici.

La stazione provvisoria rimarrà in funzione per circa tre anni, fino all'inizio del 2012, vale a dire nel periodo in cui tutta l'area sarà interessata dal grande intervento di riqualificazione urbana della stazione storica e dell'area circostante, redatto dallo studio di architettura spagnolo Mbm Arquitectes di Oriol Bohigas e attualmente in corso di realizzazione da parte della Stu Area stazione.

All'interno della temporary station sono presenti anche diversi nuovi negozi ed esercizi pubblici, oltre a uno spazio espositivo per giovani artisti. ♦